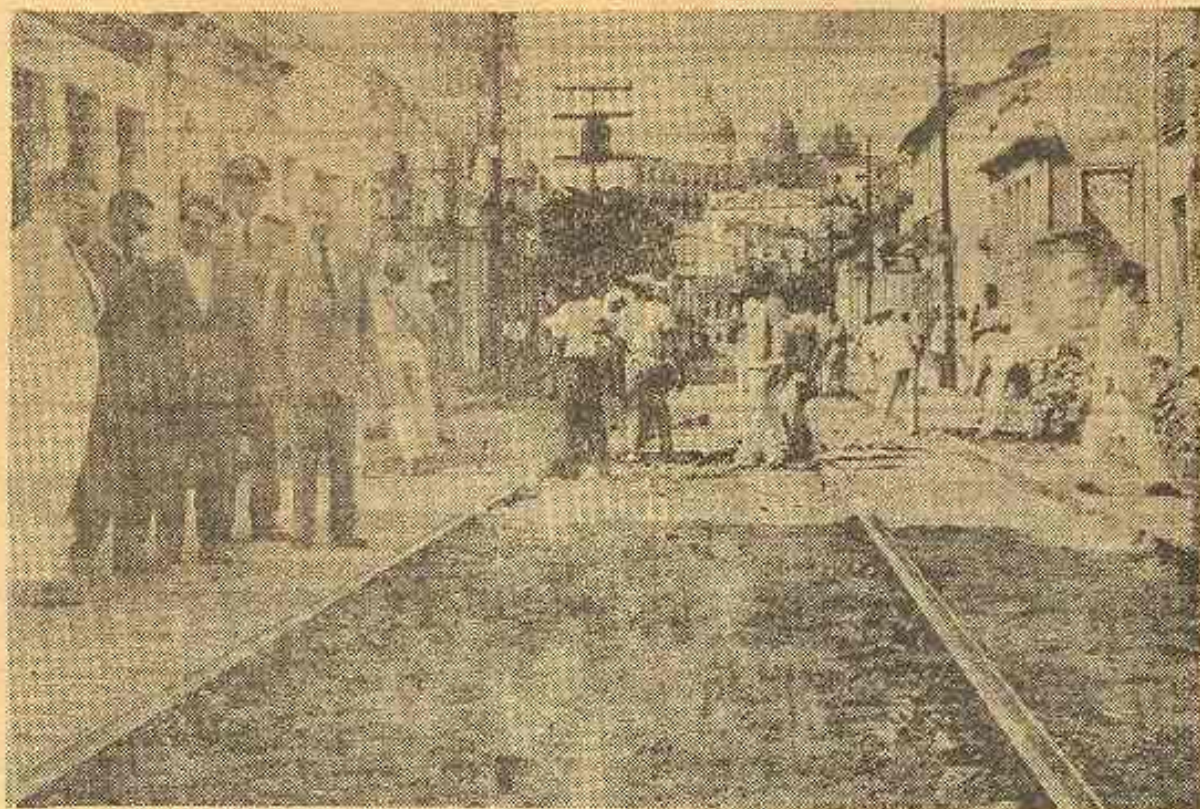


AVENIDA DOS POBRES ESTARÁ PRONTA EM ABRIL

Começaram ontem as obras para o asfaltamento da Baixa dos Sapateiros



Flagrante do início das obras da Baixa dos Sapateiros, presentes o prefeito e auxiliares.

O Prefeito Heitor Dias convidou a reportagem d'A TARDE para assistir o início dos trabalhos na Baixa dos Sapateiros, ontem. Na Barroquinha já estão sendo removidos os paralelos e em breves dias, os trilhos e dormentes também serão retirados. Em seguida será feita a recomposição dos paralelepípedos e asfaltado todo o trecho.

O prefeito Heitor Dias declarou textualmente a reportagem:

"De acordo com o que prometemos, estamos iniciando a pavimentação da Baixa dos Sapateiros, atendendo assim a uma justa reivindicação do povo em geral e, em particular, de quantos mourejam naquela tradicional artéria. Trata-se sem dúvida de obra não apenas útil mas necessária e inadiável.

Venho, aliás, concretizando em vários pontos da cidade, velhas aspirações que para muitos pareciam irrealizáveis. Assim é a pavimentação de Brotas, daadeira Quintino Bocaiuva, no Garcia, e agora a velha rua Dr. Seabra. Dentro de pouco tempo, a rua Barros Reis, as ruas do Godinho e do Largo da Glória".

O AUXÍLIO DOS COMERCIANTES

— E os comerciantes atenderam sempre o apêlo de V. Excia. no sentido do recolhimento antecipado da taxa de pavimentação?

"Até o momento não. Mas não tenho dúvida de que o farão na conformidade do que ficou decidido na reunião de meu gabinete.

Aquela gente merece a nossa absoluta confiança e não tenho dúvida de que testemunhando que cumprimos o nosso compromisso: eles virão em nosso apêlo. Creio que algumas reações iniciais decorressem do fato de não acreditarem na execução da obra. Mas os fatos ali estão em abono da Prefeitura".

10 MILHÕES

— E qual o valor das obras?

"Com as medidas sugeridas pelo atual secretário de Viação, dr. Virgildásio de Sena, no sentido de ficarem sob a responsabilidade da Prefeitura os trabalhos de retirada dos trilhos, dragagem do lençol freático, isto é, da camada de água do subsolo, e a reposição posterior dos para-

lelos para recebimento da camada asfáltica, a Prefeitura fará uma economia na ordem de 8 milhões de cruzeiros, o que virá reduzir enormemente o custo anteriormente previsto, ficando o serviço orçado em 10 milhões".

— Quando espera terminar as obras?

"A obra está dividida em etapas, em face da dificuldade de tráfego já que não existe uma outra artéria em condições para o trânsito. Iniciamos os trabalhos a partir da Barroquinha e esperamos que o serviço de preparação para o asfalto esteja ali concluído até 31 do corrente. Toda a obra espera concluí-la no dia 7 de abril, 1.º aniversário do atual governo do município, quando inauguraremos outras importantes realizações".

EXTENSAO DAS LINHAS DE BONDES

— E qual o destino dos trilhos retirados da Baixa dos Sapateiros?

"É pensamento meu aproveitar os trilhos retirados e também todo o material ainda em condições de uso, na extensão das linhas de bonde para outros pontos da cidade, na sua periferia. No momento, por exemplo, já recomendei ao superintendente do SMTC, examinar a viabilidade de tais serviços, quanto ao prolongamento das linhas do Cabula até Pernambuco e da Baixa de Quintas até Cidade Nova", concluiu o prefeito.